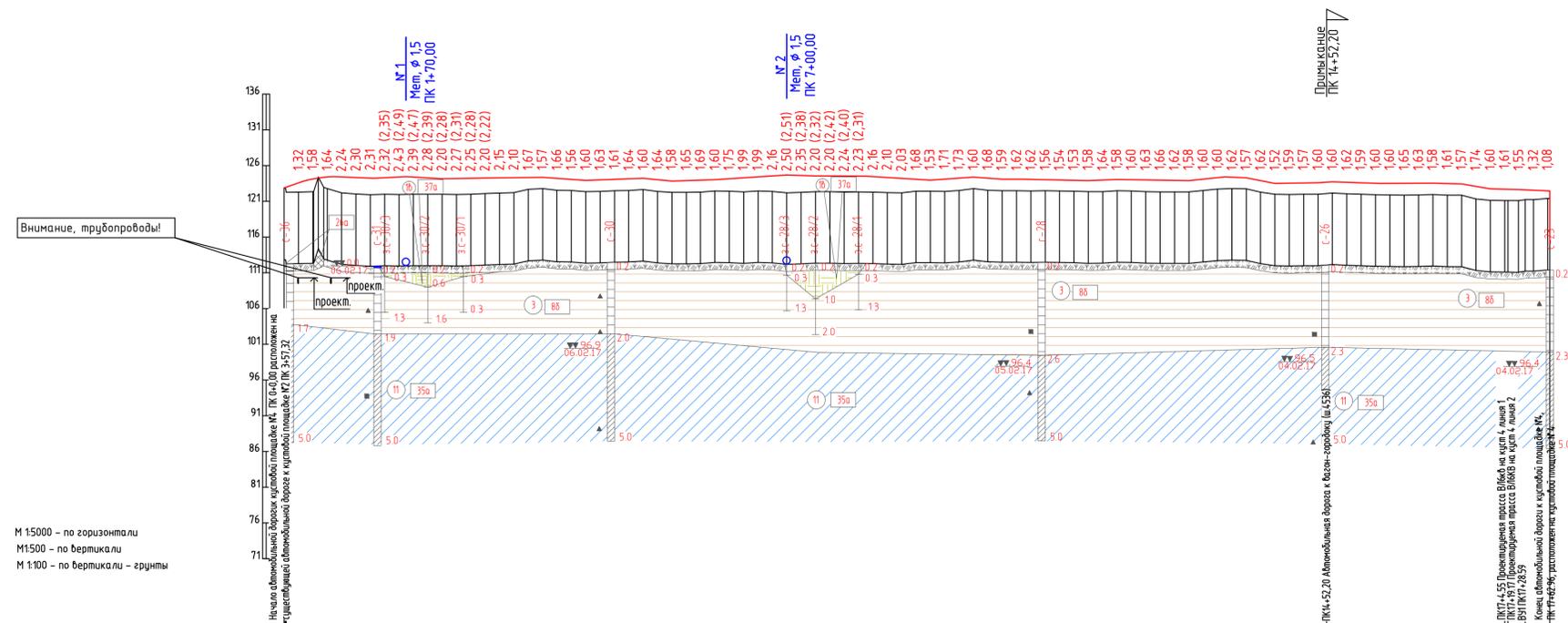


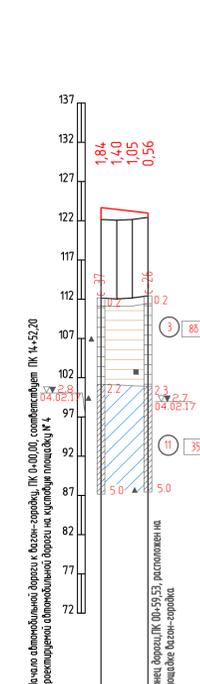
Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории

Продольный профиль автомобильной дороги к кустовой площадке № 4.

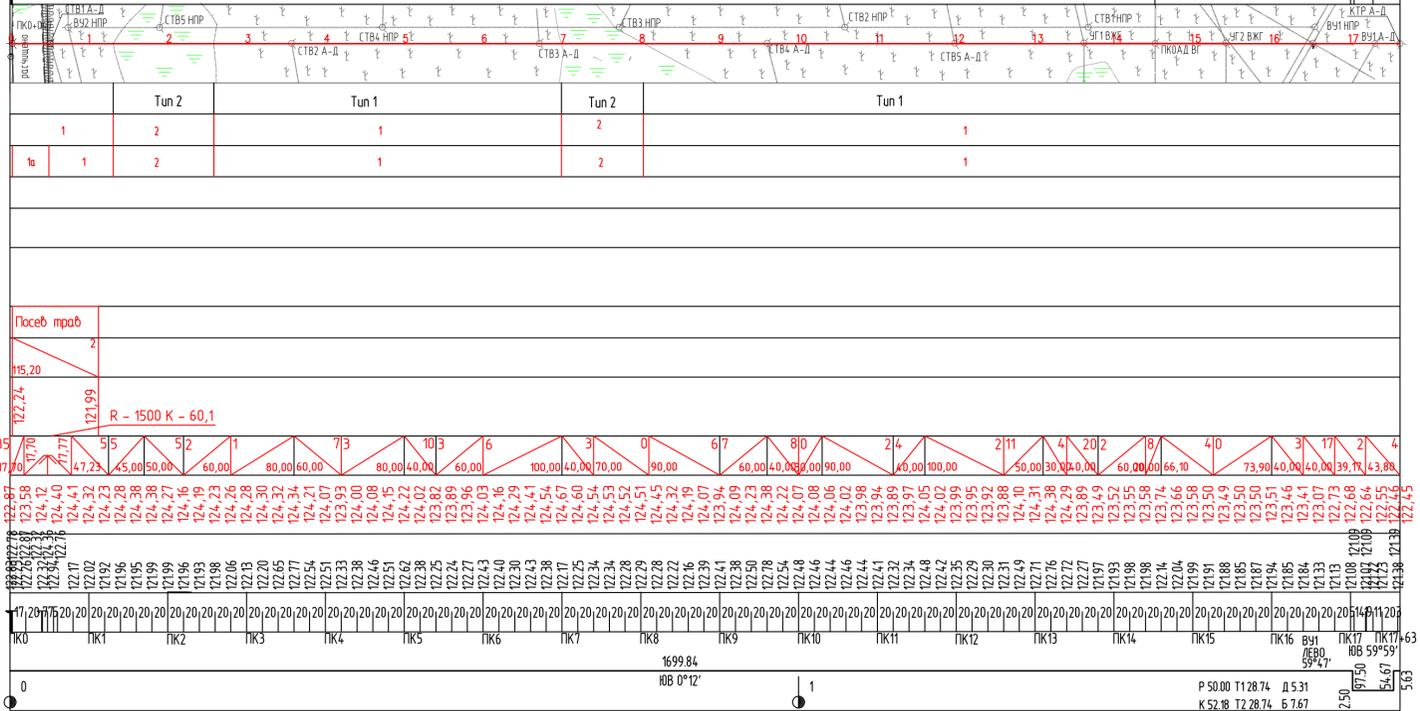


М 15000 – по горизонтали
 М 1500 – по вертикали
 М 1:100 – по вертикали – грунты

Продольный профиль автомобильной дороги к вагон-городку.



Ситуационный план		
Тип местности по увлажнению		
Тип поперечного профиля	слева	
	справа	
Левый кювет	Укрепление	
	Уклон, %, длина, м	
	Отметка дна, м	
Правый кювет	Укрепление	
	Уклон, %, длина, м	
	Отметка дна, м	
Уклон, %, вертикальная кривая, м		
Отметка оси дороги, м		
Фактические данные		
Отметка земли, м		
Расстояние, м		
Пикет Элементы плана Километры		



Условные обозначения к разрезам

Обозначение и изображение	Наименование
	Техногенный грунт
	Почвенно-растительный слой, моховой покров
	Торф
	Глина
	Суглинок
	Примесь органических веществ
	Отбор образцов ненарушенной структуры Отбор образцов нарушенной структуры
	Уровень установления подземных вод, глубина (м) дата замера
	Литологическая граница
	Скважина на разрезе, ее глубина
	Вертикальное электрическое зондирование
	Номер инженерно-геологического элемента
	Пункт таблицы классификации грунтов по разработке согласно ФЕР 81-02-01-2001
	Граница уровня грунтовых вод
	Полевые испытания грунта крыльчаткой
	Эоплейстоцен-нижнеоплейстоценовые озерно-аллювиальные отложения смирновской сбиты
	Современные доломиты образования

Разновидность грунтов по ГОСТ 25100-2011 по консистенции и степени влажности грунтов			
	0.50 < I _L ≤ 0.75		I _L < 0
	0.75 < I _L ≤ 1.0		0 < I _L < 0.25
	I _L > 1.0		0.25 < I _L ≤ 0.50

- 1 Все размеры даны в метрах.
- 2 Проектные и рабочие отметки приведены с шагом 20 см.
- 3 2,32 (2,35) – рабочая отметка до верха покрытия по оси дороги (то же, с учетом величины строительной осадки на слабом основании). В процессе стабилизации торфяного основания необходимо осуществлять наблюдения за величиной осадки и затуханием ее во времени.