

# СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта муниципального нормативного правового акта

## 1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: Администрация Каргасокского района, Администрация Каргасок. р-на \_\_\_\_\_

полное и краткое наименования (при наличии)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

\_\_Постановление Администрации Каргасокского района «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим организацию перевозок воздушным транспортом и перевозки речным транспортом отдельных (льготных) категорий граждан между населенными пунктами в границах муниципального образования «Каргасокский район» \_\_\_\_\_

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта - 1 июня 2017 года. \_\_\_\_\_

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 10

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Даже при осуществлении субсидирования воздушных и речных перевозок внутри Каргасокского района тарифы на перевозку пассажиров остаются очень высокими и недоступными для граждан с невысокими доходами. Поэтому для обеспечения транспортной доступности внутри Каргасокского района устанавливаются льготные тарифы для отдельных категорий граждан при определенных условиях. В результате организации, осуществляющие речные и организующие воздушные пассажирские перевозки имеют выпадающие доходы, которые возмещаются из районного бюджета.

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Субсидии предоставляются организациям на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов при осуществлении речных и организации осуществления воздушных пассажирских перевозок отдельных (льготных) категорий населения между населенными пунктами в границах МО «Каргасокский район». В результате граждане с низкими доходами получают адресную поддержку.

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

\_\_Субсидии предоставляются организациям, осуществляющим деятельность по организации воздушных перевозок и осуществлению речных перевозок населения, при обеспечении ими перевозки отдельных (льготных) категорий населения по сниженным тарифам. \_\_\_\_\_

место для текстового описания

1.7. <\*> Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 201\_ г.; окончание: "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 201\_ г.

1.8. <\*> Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

\_\_\_\_\_, из них учтено: \_\_\_\_\_ полностью: \_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_.

1.9. <\*> Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

1.10. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. \_\_Штель Е.В. \_\_\_\_\_;

Должность: ведущий специалист по бюджету \_\_\_\_\_;

Тел.: 8 3822 2 1980 \_\_\_\_\_, адрес электронной почты: \_kargasok@findep.org\_.

1.11. <\*> Степень регулирующего воздействия проекта акта: низкая .

1.12. <\*> Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия <1>:

\_\_ Проект не содержит избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности, а также положения, приводящие к увеличению расходов субъектов предпринимательской деятельности.

место для текстового описания

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Дорожная сеть на территории Каргасокского района развита только вокруг районного центра, транспортное сообщение с большинством населенных пунктов неустойчивое. Основная часть пассажирских перевозок и перевозок грузов осуществляется в летнее время речным транспортом. В межсезонье по всем направлениям, а летом до всех населенных пунктов, не охваченных речными перевозками, выполняются полеты малой авиацией. Тарифы на речные и, особенно, воздушные перевозки очень высоки и недоступны для граждан с низкими доходами. Для обеспечения транспортной доступности внутри Каргасокского района устанавливаются льготные тарифы для отдельных категорий граждан при определенных условиях. В результате организации, осуществляющие речные и организующие воздушные пассажирские перевозки имеют выпадающие доходы, которые возмещаются из районного бюджета.

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: \_\_\_\_

Данная проблема существует давно. До 2011 г отдельного субсидирования выпадающих доходов не было, субсидии предоставлялись в размере общих убытков перевозчиков.

Расходы на субсидирование выпадающих доходов за 2011-2016 гг составили по проезду воздушным транспортом 8 млн.руб.; по проезду речным транспортом – 172 тыс. руб. \_\_

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

\_\_ Граждане с низкими доходами заинтересованы в субсидировании (оказании адресной помощи) при речных и воздушных перевозках, т.к. даже при субсидировании тарифы на них очень высокие. Для количественной оценки нет статистических данных. \_\_\_\_

место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

\_\_ Отсутствие доступного (по тарифам) транспортного сообщения внутри района. \_\_\_\_

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

\_\_ Отсутствие автомобильных дорог, низкая плотность населения, низкие доходы населения. \_\_\_\_

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органа местного самоуправления:

\_\_ Выпадающие доходы от перевозок льготных категорий населения приводят к убыточности перевозок, что противоречит целям коммерческой деятельности хозяйствующих субъектов. Уровень развития экономики не может обеспечить высокие доходы всем категориям граждан.

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в муниципальных образованиях Российской Федерации, иностранных государствах:

\_\_\_\_ В Колпашевском районе льготные тарифы установлены для всех граждан. \_\_\_\_\_

место для текстового описания

2.8. Источники данных:

\_\_ Постановление Администрации Колпашевского района от 17.05.2016 N 500 "Об установлении льгот на пассажирские перевозки речным транспортом по социально

значимым водным маршрутам между поселениями в границах муниципального образования "Колпашевский район" на период навигации в 2016 году";

место для текстового описания

## 2.9. Иная информация о проблеме:

место для текстового описания

## 3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и показателей для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Возмещение выпадающих доходов от перевозок отдельных категорий населения	Ежегодно, пока существует проблема высоких тарифов	Ежегодно

3.4. Муниципальные нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми в настоящее время осуществляется правовое регулирование в данной области:

\_\_\_\_ Постановление Администрации Каргасокского района от 16.06.2011 № 137 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим организацию перевозок воздушным транспортом и перевозки речным транспортом отдельных (льготных) категорий граждан между поселениями в границах муниципального образования «Каргасокский район», признании утратившими силу постановлений Главы Каргасокского района от 10.04.2007 №66, от 28.07.2009 №116, постановления Администрации Каргасокского района от 01.03.2011 №49».

указываются все действующие муниципальные нормативные правовые акты или их отдельные положения, регулирующие данную область отношений

3.5. <*> Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. <*> Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. <*> Ед. измерения показателей	3.8. <*> Целевые значения показателей по годам

3.9. Основание для разработки проекта акта (действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области и которые определяют необходимость постановки указанных целей):

\_\_\_\_ Приведение в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 6.09.2016 №887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

3.10. Перечень муниципальных нормативных правовых актов, подлежащих признанию

утратившими силу, изменению или принятию в связи с принятием проекта соответствующего акта:

– Постановление Администрации Каргасокского района от 16.06.2011 № 137 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим организацию перевозок воздушным транспортом и перевозки речным транспортом отдельных (льготных) категорий граждан между поселениями в границах муниципального образования «Каргасокский район», признании утратившими силу постановлений Главы Каргасокского района от 10.04.2007 №66, от 28.07.2009 №116, постановления Администрации Каргасокского района от 01.03.2011 №49»;

Постановление Администрации Каргасокского района № 382 от 17.12.2013 «О внесении изменений в Постановление Администрации Каргасокского района от 16.06.2011 № 137 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в целях возмещения затрат, связанных с организацией перевозок воздушным транспортом и перевозками речным транспортом отдельных (льготных) категорий граждан между поселениями в границах муниципального образования «Каргасокский район»;

Постановление Администрации Каргасокского района № 113 от 26.05.2014 «О внесении изменений в Постановление Администрации Каргасокского района от 16.06.2011 № 137 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в целях возмещения затрат, связанных с организацией перевозок воздушным транспортом отдельных (льготных) категорий граждан между поселениями в границах муниципального образования «Каргасокский район», признании утратившими силу постановлений Главы Каргасокского района от 10.04.2007 №66, от 28.07.2009 №116, постановления Администрации Каргасокского района от 01.03.2011 №49».

место для текстового описания

3.11. <\*> Методы расчета показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

нет

место для текстового описания

3.12. <\*> Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

нет

место для текстового описания

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Граждане Каргасокского района с низкими доходами	Нет данных	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия,	5.2. Характер функции (новая/изменя	5.3. Предполагаемый порядок	5.4. Оценка изменения трудовых затрат	5.5. Оценка изменения потребностей в
--	-------------------------------------	-----------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------

обязанности или права)	емяя/отменяемая)	реализации	(чел./час, в год), изменения численности сотрудников (чел.)	других ресурсах
Управление финансов АКР:				
Предоставление субсидий организациям, организующим воздушные перевозки и осуществляющим речные перевозки населения	Изменяемая	Проверка представленных документов, заключение соглашения, ежемесячное перечисление субсидий	Изменения трудозатрат не предусмотрено	нет

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) местного бюджета	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений млн рублей
Управление финансов АКР:		
Предоставление субсидий организациям, организующим воздушные перевозки населения	Единовременные расходы в г.:	Нет
	Периодические расходы за период _____ гг.:	Нет
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	нет
Итого единовременные расходы за период _____ гг.:		Нет
Итого периодические расходы за период _____ гг.:		Нет
Итого возможные доходы за период _____ гг.:		нет

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования «Каргасокский район», возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: \_\_\_\_\_ нет \_\_\_\_\_

место для текстового описания

6.5. Источники данных:

\_\_\_\_\_

место для текстового описания

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого

правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн рублей
Организации, организующие воздушные перевозки и осуществляющие речные перевозки отдельных категорий граждан	-	-	-

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Заключение Соглашения один раз в год вместо ежемесячного. \_\_\_  
место для текстового описания

7.6. Источники данных: \_\_\_\_\_ проект оцениваемого постановления Администрации Каргасокского района \_\_\_\_\_  
место для текстового описания

8. <\*> Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. <*> Виды рисков	8.2. <*> Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. <*> Методы контроля рисков	8.4. <*> Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1			
Риск N			

8.5. <\*> Источники данных:

\_\_\_\_\_ место для текстового описания

9. <\*> Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Предлагаемый вариант	Сохранение действующего

	регулирования	способа регулирования / отсутствие правового регулирования
9.1. <*> Содержание варианта решения проблемы		
9.2. <*> Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)		
9.3. <*> Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования		
9.4. <*> Оценка расходов (доходов) бюджета МО «Каргасокский район», связанных с введением предлагаемого правового регулирования		
9.5. <*> Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования		
9.6. <*> Оценка рисков неблагоприятных последствий		
9.7. <*> Оценка воздействия на состояние конкуренции		

9.8. <\*> Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

\_\_\_\_\_ место для текстового описания

9.9. <\*> Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

\_\_\_\_\_ место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

\_\_\_ 10 июня 2017г \_\_\_\_\_

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

а) срок переходного периода: \_\_\_ - \_\_\_ дней с момента принятия проекта нормативного

правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: дней с момента принятия проекта нормативного правового акта - нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: \_\_\_ - \_\_\_ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

\_\_\_\_\_ -  
место для текстового описания

11. <\*> Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету <2>

11.1. <\*> Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 201\_ г.; окончание: "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 201\_ г.

11.2. <\*> Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: \_\_\_\_\_, из них учтено полностью: \_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_

11.3. <\*> Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

\_\_\_\_\_ -  
место для текстового описания

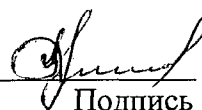
Приложение. <\*> Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа, проводящего ОРВ).

Руководитель органа Администрации Кургасокского района,  
ответственного за проведение ОРВ проекта  
муниципального нормативного правового  
акта - И.о. Главы Кургасокского района

\_\_\_\_\_ С.В. Монголин  
(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ 1.06.2014  
Дата

\_\_\_\_\_   
Подпись

-----  
<\*> Необязательно для заполнения по проектам МНПА, проходящим процедуру ОРВ в соответствии с пунктом 1.14 Порядка проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования «Кургасокский район», проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования «Кургасокский район» о внесении изменений в муниципальные нормативные правовые акты муниципального образования «Кургасокский район», затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.