

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган : Администрации Каргасокского района, Администрация Каргасок. р-на _____

полное и краткое наименования (при наличии)

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

__Постановление Администрации Каргасокского района «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим перевозку граждан автомобильным транспортом в городском, пригородном сообщении _____

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта - 1 июня 2017 года. _____

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 10

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

__Высокая затратность регулярных автомобильных перевозок в городском и пригородном сообщении Каргасокского сельского поселения делает их непривлекательными для ведения хозяйственной деятельности в этой сфере. Поэтому для обеспечения транспортного сообщения между населенными пунктами и микрорайонами районного центра из бюджета МО «Каргасокский район» производится субсидирование регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении. _____

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Субсидии предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе в целях частичного возмещения затрат, непосредственно связанных с организацией автомобильных перевозок населения в городском и пригородном сообщении. _____

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

__Субсидии предоставляются организациям, осуществляющим автомобильные перевозки населения в городском и пригородном сообщении в Каргасокском сельском поселении при выполнении определенных условий. _____

место для текстового описания

1.7. <*> Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: "___" _____ 201_ г.; окончание: "___" _____ 201_ г.

1.8. <*> Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

_____, из них учтено: _____ полностью: _____, учтено частично: _____.

1.9. <*> Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

1.10. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. __Штель Е.В. _____;

Должность: ведущий специалист по бюджету__;

Тел.: 8 3822 2 1980 _____, адрес электронной почты: _kargasok@findep.org_.

1.11. <*> Степень регулирующего воздействия проекта акта: низкая .

1.12. <*> Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего

воздействия <1>:

__ Проект не содержит избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности, а также положения, приводящие к увеличению расходов субъектов предпринимательской деятельности.

место для текстового описания

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

В связи с не всегда полной загрузкой автомобильного транспорта и высокими расходами на регулярные перевозки для обеспечения постоянной транспортной доступности населению регулярные пассажирские автомобильные перевозки в городском и пригородном сообщении необходимо субсидировать.

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: __

Данная проблема существует давно, решалась она разными способами (например, приобретение новых автобусов для автотранспортного предприятия, перекрытие убытков от перевозок в городском и пригородном сообщении прибылью от областных перевозок). Субсидирование автомобильных перевозок осуществлялось с 2011 года в соответствии с постановлением Администрации Каргасокского района от 26.12.2011 №272 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим перевозку граждан автомобильным транспортом в городском, пригородном сообщении» В результате в районном центре существует постоянное регулярное транспортное сообщение со всеми микрорайонами и близлежащими населенными пунктами круглый год.

Расходы на субсидирование воздушных перевозок за 2011-2016 гг составили 34,2 млн.руб. __

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

__ Все жители Каргасокского сельского поселения (11 тыс. человек), а также приезжающие заинтересованы в субсидировании автомобильных перевозок, т.к. даже при субсидировании тарифы на проезд выше, чем в областном центре. _____

место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

__ Отсутствие регулярного автомобильного сообщения между микрорайонами районного центра и близлежащими населенными пунктами. _____

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

__ Низкая плотность населения, отсутствие стимулов для ведения хозяйственной деятельности в данной сфере. _____

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органа местного самоуправления:

__ Высокая затратность регулярных пассажирских перевозок, отсутствие стимулов для ведения хозяйственной деятельности в данной сфере. _____

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в муниципальных образованиях Российской Федерации, иностранных государствах:

__ Через субсидирование автомобильных пассажирских перевозок решается аналогичная

проблема в некоторых муниципальных образованиях Томской области : в Колпашевском районе, городах Стрежевом, Кедровом, ЗАТО «Северск». В г. Томске субсидируются перевозки городским электрическим транспортом.

место для текстового описания

2.8. Источники данных:

Постановление Администрации Колпашевского района от 03.02.2016 N 72 (ред. от 03.03.2016) "Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным автобусным маршрутам между поселениями в границах муниципального образования "Колпашевский район" (за исключением социально значимых муниципальных автобусных маршрутов)";

Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 23.12.2015 N 951 (ред. от 29.12.2016) "Об утверждении муниципальной программы "Развитие инфраструктуры городского хозяйства и благоустройства городского округа Стрежевой на 2016 - 2020 годы";

Постановление Администрации города Томска от 27.05.2016 «Об утверждении порядка предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам»;

Постановление Администрации города Кедрового от 24.06.2015 №358 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, в связи с осуществлением деятельности по регулярным перевозкам пассажиров автотранспортом, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по регулярным перевозкам пассажиров автотранспортом» ;

Постановление Администрации ЗАТО Северск от 18.03.2011 «О порядке предоставления субсидий из бюджета ЗАТО Северск муниципальному казенному пассажирскому транспортному предприятию ЗАТО Северск»

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

место для текстового описания

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и показателей для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Частичное возмещение затрат	Ежегодно, пока существует проблема высоких тарифов	Ежегодно

3.4. Муниципальные нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми в настоящее время осуществляется правовое регулирование в данной области:

Постановление Администрации Каргасокского района от 26.12.2011 №272 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за

исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим перевозку граждан автомобильным транспортом в городском, пригородном сообщении.
указываются все действующие муниципальные нормативные правовые акты или их отдельные положения, регулирующие данную область отношений

3.5. <*> Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. <*> Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. <*> Ед. измерения показателей	3.8. <*> Целевые значения показателей по годам

3.9. Основание для разработки проекта акта (действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области и которые определяют необходимость постановки указанных целей):

Приведение в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 6.09.2016 №887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг»

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

3.10. Перечень муниципальных нормативных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу в связи с принятием настоящего проекта постановления :
Постановления Администрации Каргасокского района

- от 26.12.2011 №272 Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, осуществляющим перевозку граждан автомобильным транспортом в городском, пригородном сообщении;

- от 06.03.2012 №32 О внесении изменений в Постановление Администрации Каргасокского района от 26.12.2011 № 272 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в целях возмещения затрат, связанных с перевозкой граждан автомобильным транспортом в городском, пригородном сообщении»

- от 07.06.2013 №155 О внесении изменений в отдельные постановления Администрации Каргасокского района и о признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации Каргасокского района;

- от 17.12.2013 № 381 О внесении изменений в Постановление Администрации Каргасокского района от 26.12.2011 № 272 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в целях возмещения затрат, связанных с перевозкой граждан автомобильным транспортом в городском, пригородном сообщении»;

- № 41 от 11.03.2014 О внесении дополнений и изменений в постановление Администрации Каргасокского района от 26.12.2011 №272;

- № 91 от 06.05.2014 О внесении изменений в Постановление Администрации Каргасокского района от 26.12.2011 № 272 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в целях возмещения затрат, связанных с перевозкой граждан автомобильным транспортом в городском, пригородном сообщении»;

- от 21.08.2015 № 125 О внесении изменений в Постановление Администрации Каргасокского района от 26.12.2011 № 272 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в целях возмещения затрат, связанных с перевозкой граждан автомобильным транспортом в городском, пригородном сообщении»;

- от 29.04.2016 № 120 О внесении дополнений в отдельные постановления Администрации Каргасокского района.

3.11. <*> Методы расчета показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

_____ - _____

место для текстового описания

3.12. <*> Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

нет

_____ место для текстового описания

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Население Каргасокского сельского поселения и приезжие	11 тыс. чел.	Экспресс-информация Отдела госстатистики ТО Федеральной службы Госстатистики

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час, в год), изменения численности	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах

			сотрудников (чел.)	
Управление финансов АКР:				
Предоставление субсидий организациям, организующим воздушные перевозки населения	изменяемая	Проверка представленных документов, заключение соглашения, ежемесячное перечисление субсидий	Изменения трудозатрат не предусмотрено	нет

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) местного бюджета	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений млн рублей
Управление финансов АКР:		
Предоставление субсидий организациям, организующим воздушные перевозки населения	Единовременные расходы в г.:	Нет
	Периодические расходы за период _____ гг.:	Нет
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	нет
Итого единовременные расходы за период _____ гг.:		Нет
Итого периодические расходы за период _____ гг.:		Нет
Итого возможные доходы за период _____ гг.:		нет

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования «Каргасокский район», возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: _____ нет _____
место для текстового описания

6.5. Источники данных:

место для текстового описания

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн рублей
Организации, организующие воздушные перевозки населения	Представление отчета об исполнении показателя результативности	-	-

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Заключение Соглашения один раз в год вместо ежемесячного. ___

место для текстового описания

7.6. Источники данных: _____ проект оцениваемого постановления Администрации Каргасокского района _____

место для текстового описания

8. <*> Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. <*> Виды рисков	8.2. <*> Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. <*> Методы контроля рисков	8.4. <*> Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1			
Риск N			

8.5. <*> Источники данных:

место для текстового описания

9. <*> Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Предлагаемый вариант регулирования	Сохранение действующего способа регулирования / отсутствие правового регулирования
9.1. <*> Содержание варианта решения проблемы		
9.2. <*> Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)		
9.3. <*> Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования		
9.4. <*> Оценка расходов (доходов) бюджета МО «Каргасокский район», связанных с введением предлагаемого правового регулирования		
9.5. <*> Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования		
9.6. <*> Оценка рисков неблагоприятных последствий		
9.7. <*> Оценка воздействия на состояние конкуренции		

9.8. <*> Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

место для текстового описания

9.9. <*> Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения

предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

10 июня 2017г

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

а) срок переходного периода: ___ - ___ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: ___ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта - нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: ___ - ___ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

_____ место для текстового описания

11. <*> Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету <2>

11.1. <*> Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: "___" _____ 201_ г.; окончание: "___" _____ 201_ г.

11.2. <*> Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: _____, из них учтено полностью: _____, учтено частично: _____

11.3. <*> Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

_____ место для текстового описания

Приложение. <*> Сводки предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа, проводящего ОРВ).

Руководитель органа Администрации Каргасокского района, ответственного за проведение ОРВ проекта муниципального нормативного правового акта -

И.о. Главы Каргасокского района

С.В. Монголин
(инициалы, фамилия)

01.06.2017
Дата


Подпись

<*> Необязательно для заполнения по проектам МНПА, проходящим процедуру ОРВ в соответствии с пунктом 1.14 Порядка проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования «Каргасокский район», проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования «Каргасокский район» о внесении изменений в муниципальные нормативные правовые акты муниципального образования «Каргасокский район», затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и

инвестиционной деятельности.