МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «УСТЬ-ТЫМСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

КАРГАСОКСКИЙ РАЙОН ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

**АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ТЫМСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**21.11.2016 г. № 56**

# с.Усть-Тым

Об утверждении программы

«Комплексное развитие систем

транспортной инфраструктуры

Усть-Тымского сельского поселения

на 2016 - 2025 г.г.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Администрация Усть-Тымского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Усть-Тымского сельского поселения на 2016 - 2025 г.г.», согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и размещению на сайте администрации Усть-Тымского сельского поселения.

Глава Усть-Тымского

сельского поселения А.А.Сысолин

Приложение

к постановлению

от 21.11.2016 № 56

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

Усть-Тымского сельского поселения

Каргасокского района Томской области

от 21.11.2016 года № 56

**Программа**

**«Комплексное развитие**

**транспортной инфраструктуры**

**Усть-Тымского сельского поселения**

**на 2016 – 2025 г.г.»**

**2016 год**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Введение |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Усть-Тымского сельского поселения |
|  | 2.1. | Социально — экономическое состояние Усть-Тымского сельского поселения |
|  | 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами) |
|  | 2.6. | 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения |
|  | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека |
|  | 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения |
|  | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, не предусмотренные программой |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения |
| Раздел 6 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения |

1. **Паспорт программы**

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры

на территории Усть-Тымского сельского поселения на 2016 – 2025 г.г.»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Усть-Тымского сельского поселения на 2016-2025г.г.» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Усть-Тымского сельского поселения, Генеральный план Усть-Тымского сельского поселения |
| Заказчик, Разработчик  программы | Администрация Усть-Тымского сельского поселения Каргасокского района Томской области, адрес: 636752 Томская обл., Каргасокский р-н, с. Усть-Тым, ул. Береговая, дом 62 |
| Исполнители программы | Администрация Усть-Тымского сельского поселения Каргасокского района Томской области, адрес: 636752 Томская обл., Каргасокский р-н, с. Усть-Тым, ул. Береговая, дом 62 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Тымского сельского поселения. |
| Задачи программы | - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования,  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы  . | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - замена грунтового покрытия дорог на асфальтобетонное;  - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;  - повышение безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета: 2016 г. – 2 335,8 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Усть-Тымского сельского поселения**
   1. **Социально — экономическая характеристика Усть-Тымского сельского поселения.**

Образование Усть-Тымского сельского поселения связано с принятием Федерального закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Территория сельского поселения определена границами, которые установлены Законом Томской области от 10.09.2004 г. № 201-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Каргасокского района». Усть-Тымское сельское поселение расположено на территории самого крупного района области — Каргасокского в его центральной части. Географические координаты пункта: 59° 29’ северной широты и 80°01’ восточной долготы. Усть-Тым расположен в месте впадения реки Тым в реку Обь. Отсюда и название поселка Усть-Тым.

Ближайшие соседи — поселение Вертикос, расположенное на расстоянии 25 км вниз по р. Оби и поселение Тымск — на расстоянии 18 км вверх по р. Оби (Тымская протока).

95 км отделяют Усть-Тым от районного центра и почти 600 км от областного. Поселок линейно протянулся неширокой полосой почти 5 км вдоль правых берегов Оби и Тыма.  
Северная граница: от пересечения Тыма в районе Белого Яра по протоке Жаркова, по реке Конгар до протоки Миля.  
Западная граница: по протоке Миля от устья реки Конгар до верхнего устья протоки Миля пересекая реку Обь.  
Восточная граница: на 2 км вдоль левого берега реки Тым от Белого Яра до протоки Ланга, по протоке Ланга до реки Обь.  
Южная граница: от переката Анжинский, бывший поселок Никулкино, на 3 км вдоль левого берега реки Обь. Толпаровская Акка, Калининская Акка до нижней Колгуякской перевалки (Лежебоково).  
Территория поселения расположена в пределах р. Обь-Тымской низменности. Абсолютная высота местности 40–50 метров. Поверхность плоская, заболоченная.

Площадь территории УстьТымского сельского поселения составляет 32510 га., что составляет 0,37% от общей площади района.Внешние транспортные связи села с. Усть-Тым осуществляются воздушным, речным и автомобильным транспортом. Перевозки пассажиров и грузов за пределы Усть-Тымского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом в зимний период. Летом, из-за отсутствия дорог, речным. В период распутицы регулярное транспортное сообщение отсутствует, спец.рейсы осуществляются вертолётом. В летнее время автомобильные перевозки за пределы Усть-Тымского сельского поселения невозможны из-за отсутствия дорог с твердым покрытием и мостовых переходов через многочисленные крупные и мелкие таежные реки. В связи с этим обстоятельством активные перевозки автомобильным транспортом за пределы Усть-Тымского сельского поселения возможны только в период с декабря по март по зимникам. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. В летнее время автомобильные перевозки за пределы Усть-Тымского сельского поселения невозможны из-за отсутствия дорог с твердым покрытием и мостовых переходов через реку Обь и мелкие таежные реки.

Связь с районным центром (с. Каргасок) осуществляется по автозимнику (95 км, с декабря по март), водным путём (107 км) в период навигации, и авиатранспортом (50 км) в межсезонье.

.

Характеристика населенного пункта Усть-Тымское сельское поселение представлена в таблице 1.

**Таблица 1. Характеристика населенного пункта Усть-Тымское сельское поселение**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Численность населения, чел |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | с. Усть-Тым | 445 |
|  | Итого | 445 |

Численность населения на 01.01.2016 года составляет 445 человек, постоянно зарегистрированных на территории поселения.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Усть-Тымского сельского поселения осуществляются автомобильным видом транспорта:

- для связи с районным центром (с. Каргасок), которая осуществляется в зимний период по автозимнику (95 км, с декабря по март);

- по селу Усть-Тым (30 км);

На территории поселения нет транспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров. Трудовые передвижения в поселении приходятся на личный транспорт и пешеходные сообщения.

На основании анализа транспортной инфраструктуры, оценки влияния транспортных критериев на развитие и функциональное использование территории поселения можно выделить основные проблемы развития транспорта:

- отсутствие круглогодичного транспортного сообщения с районным центром и другими поселениями;

- сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных одежд не соответствует потребностям ни хозяйственно-экономического использования, ни транспортного обслуживания населения;

- в поселении все автомобильные дороги местного значения имеют грунтовое покрытие, что препятствует как социально-экономическому развитию территории, так и ее значению, соответствующему ее геополитическому положению.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (150 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как ниже средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено отсутствием транспортного сообщения во время осенне-весенней распутицы.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

Данные по автомобилизации поселения отражены в таблице 2:

**Таблица 2. Автомобилизация поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 0,45 | 0,45 | 0,45 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 50 | 60 | 70 |

В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: две основные улицы и второстепенные.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Усть-Тымское сельское поселение обладает слабо развитой автомобильной транспортной сетью, находится на расстоянии 700 км от областного центра г. Томска, что не создаёт оптимальных условий для перемещения сырья и готовых товаров. Строительства новых автомобильных дорог не производилось с 1972 года. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет выборочного ремонта автодорог гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети, являющейся муниципальной собственностью, составляет 16 км. Все дороги требуют капитального ремонта.

**Таблица 3. Характеристика автомобильных дорог с. Усть-Тым**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат. | Протяж.  Км | В том числе по типу покрытия, км | | | |
| ц/б | а/б | Переход | Грунтов. |
|  | **Дороги местного значения**  **с. Усть-Тым** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Ул. Молодёжная | V | 1 090,0 |  |  |  | **1090** |
| 2 | Ул. Береговая | V | 2000,0 |  |  |  | **2000** |
| 3 | Проезд ул. Обская - ул. Береговая | V | 1900,0 |  |  |  | **1900** |
| 4 | Ул. Озерная | V | 480,0 |  |  |  | **480** |
| 5 | Дорога до ГСМ | V | 700,0 |  |  |  | **700** |
| 6 | Проезд ул. Молодёжная – вертолётная площадка | V | 700,0 |  |  |  | **700** |
| 7 | Дорога до ул. Школьная | V | 900,0 |  |  |  | **900** |
| 8 | Проезд Речной причал – ул. Молодёжная | V | 820,0 |  |  |  | **820** |
| 9 | Проезд ул. Садовая – взвоз на р. Обь | V | 3200,0 |  |  |  | **3200** |
| 10 | Пожарный проезд | V | 700,0 |  |  |  | **700** |
| 11 | Дорога до кладбища | V | 800,0 |  |  |  | **800** |
| 12 | Дорога до свалки ТБО | V | 1100,0 |  |  |  | **1100** |
| 13 | Ул. Обская | V | 240,0 |  |  |  | **240** |
| 14 | Ул. Производственная | V | 200,0 |  |  |  | **200** |
| 15 | Ул. Совхозная | V | 440,0 |  |  |  | **440** |
| 16 | Ул. Садовая | V | 580,0 |  |  |  | **580** |
| 17 | Ул. Культурная | V | 150,0 |  |  |  | **150** |
|  | Итого дорог местного значения |  | 16 000 |  |  | **16 000** | |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих администрации поселения и частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта и в пешем порядке. Анализ пассажиропотока отсутствует, так как пассажирские перевозки между населенными пунктами не осуществляются.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары, преимущественно в деревянном исполнении, и прилегающие территории к организациям и домам. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью нерегулируемые пешеходные переходы не оборудованы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные средства организаций, осуществляющих грузовые перевозки, и личный грузовой автотранспорт населения передвигаются по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Таблица 4. Оценка дорожной ситуации**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2013** | **2014** | **2015** |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий | 1 | 1 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 23 | 27 | 30 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Учитывая характер дорожно-транспортной сети сельского поселения, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

В перспективе в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 08.07.2011 г. № 204а "Об утверждении Схемы территориального планирования Томской области" намечено значительное развитие транспортной инфраструктуры в Каргасокском районе:

- Прокладка Северо-Сибирской железнодорожной магистрали (СевСиб).

- Реконструкция и строительство автодорог по маршруту федерального значения "Северный широтный коридор".

- Строительство автодороги регионального значения с мостом через р. Обь на связи Каргасок – правобережная автодорога Стрежевой – Молодежный,

- Возобновление регулярных полетов судов малой авиации на местных авиалиниях,

- Замена физически и морально устаревших судов внутреннего водного транспорта, возобновление судоходства по боковым и малым рекам с модернизацией навигационного оборудования.

Данные перспективы улучшат условия развития транспортной инфраструктуры поселения.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Усть-Тымского сельского поселения, утвержденный решением совета депутатов Усть-Тымского сельского поселения Каргасокского района Томской области от 20.11.2013г. № 55.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Усть-Тымского сельского поселения проживает 445 человек, в том числе:

- трудоспособного возраста – 215 человек,

- дети до 18-летнего возраста – 116 человек,

- старше трудоспособного возраста – 114 человека.

**Таблица 5. Динамика роста населения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Число родившихся | 6 | 3 | 9 | 3 |
| 3. | Число умерших | 3 | 8 | 3 | 8 |
| 5. | Естественный прирост | +3 | -5 | +6 | -5 |
| 7. | Миграционный прирост населения | -16 | -2 | -24 | -13 |
| 8. | Механический прирост | -13 | -7 | -18 | -18 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным, областным и иными населенными пунктами будет осуществляться общественным и личным транспортом, внутри населенных пунктов - личным транспортом и путем пешеходного сообщения.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться:

- сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет капитального ремонта автомобильных дорог;

- поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дорог, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

В динамике развития автомобильного парка поселения отмечается рост уровня автомобилизации населения. Значительная доля в общем количестве автомобилей принадлежит частным лицам.

На сегодняшний день уровень автомобилизации в поселении достигает 157 автомобилей на 1000 жителей.

**Таблица 7. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 445 | 423 | 420 | 420 | 425 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 70 | 72 | 75 | 75 | 80 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 157 | 170 | 179 | 179 | 188 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Роста негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не ожидается.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**Таблица 8. Мероприятия по развитию систем транспортной инфраструктуры на территории Усть-Тымского сельского поселения на 2016 – 2025 годы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Этапы развития систем транспортной инфраструктуры **Усть-Тымского** сельского поселения | Сроки реализации | Параметры развития транспортной инфраструктуры **Усть-Тымского** сельского поселения | Ответственный за  реализацию  мероприятия |
|  | | 1 этап.  Реконструкция дорог  (Аварийно-восстановительные работы) в с.Усть-Тым | 2016-2017 г. | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. | Администрация **Усть-Тымского** сельского  поселения |
|  | | 2 этап.  Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Расширение проезжих частей улиц: Береговая, Молодёжная, Садовая, Озёрная, Совхозная, Производственная.  - Строительство тротуаров | 2018-2019 г. | Администрация **Усть-Тымского** сельского  поселения |
|  | | 3 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Обеспечение водоотведения с проезжих частей.  - Освещение улиц. | 2020-2022 г. | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования | Администрация **Усть-Тымского** сельского  поселения |
| 4. | 4 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети: Замена грунтового покрытия проезжих частей улиц поселения на асфальтобетонное. | | 2023-2025 г. | Администрация **Усть-Тымского** сельского  поселения |

1. **Оценка объемов и источников финансирования**

**мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов**

**транспортной инфраструктуры поселения**

**Таблица 9. Объемы финансирования на реализацию мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Объемы финансирования на реализацию мероприятий, тыс.руб. | | | |
| 2016-17 | 2018-19 | 2020-22 | 2023-25 |
| 1 | 1 этап.  Реконструкция дорог  (Аварийно-восстановительные работы ) в с.Усть-Тым | 19 608,0 |  |  |  |
| 2 | 2 этап.  Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Расширение проезжих частей улиц: Береговая, Молодёжная, Садовая, Озёрная, Совхозная, Производственная.  - Строительство тротуаров |  | 487,8 |  |  |
| 3 | 3 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Обеспечение водоотведения с проезжих частей.  - Освещение улиц. |  |  | 690,0 |  |
| 4 | 4 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети: Замена грунтового покрытия проезжих частей улиц поселения на асфальтобетонное. |  |  |  | 20 000,0 |

Объемы и источники финансирования могут подлежать корректировке при формировании бюджета муниципального образования «Усть-Тымское сельское поселение» на очередной финансовый год и плановый период.

1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

**Таблица 10.** **График реализации мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Технические параметры дорог, улиц | Протяженность, м | График реализации мероприятий | | | | Выполнение целевых показателей |
| 2016-17 | 2018-19 | 2020-22 | 2023-25 |
| 1 | 1 этап.  Реконструкция дорог  (Аварийно-восстановительные работы ) в с.Усть-Тым | V | 16 000 | + |  |  |  | Обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры |
| 2 | 2 этап.  Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Расширение проезжих частей улиц: Береговая, Молодёжная, Садовая, Озёрная, Совхозная, Производственная.  - Строительство тротуар | V | 4 940 |  | + |  |  | Снижение удельного веса дорог нуждающихся в капремонте |
| 3 | 3 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети:  - Обеспечение водоотведения с проезжих частей.  - Освещение улиц. | - | 16 000 |  |  | + |  | Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием |
| 4 | 4 этап. Благоустройство существующей улично-дорожной сети: Замена грунтового покрытия проезжих частей улиц поселения на асфальтобетонное. | - | 4 940 |  |  |  | + | Повышение безопасности дорожного движения |

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством.

Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.